



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Μαρτίου 2026

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1258

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 37279

**Τροποποίηση της υπό στοιχεία Β/οικ.69088/4971/15/12.11.2015 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας» (Β' 2498).**

### Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

- Τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 10 του ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 268).
- Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).
- Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
- Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
- Τα άρθρα 1, 2 και 3 του ν. 1214/1981 «Περί επιβολής κυρώσεων εις τους διακινούμενους διά χερσαίων συγκοινωνιακών μέσων δημοσίας χρήσεως άνευ καταβολής κομίστρου και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 286).
- Το π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).
- Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).
- Την υπ' αρ. 91550/191/3.4.1986 απόφαση του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός τύπου είσπραξης επιβολής προστίμου και λεπτομερειών εφαρμογής άρθρου 2 του ν. 1214/1981» (Β' 390).
- Την υπ' αρ. 35653/1968/23.10.1987 κοινή απόφαση του Υπουργού και του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθιέρωση ζωνικού συστήματος κομίστρου στις αστικές γραμμές των αστικών ΚΤΕΛ και του "ΡΟΔΑ"» (Β' 616).
- Την υπό στοιχεία Β/οικ.69088/4971/15/12.11.2015 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας» (Β' 2498).
- Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).
- Την υπό στοιχεία Υ7/19.03.2025 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη» (Β' 1365).



13. Το υπ' αρ. 8059/19-3-2023 κοινό έγγραφο της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Υπεραστικών Συγκοινωνιών Π.Ο.Α.Υ.Σ. και της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αστικών Συγκοινωνιών Π.Ο.Α.Σ., με το οποίο αιτούνται αύξηση του κομιστρου για την παροχή συγκοινωνιακού έργου στα αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ.

14. Την υπ' αρ. 384209/20-12-2023 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τροποποίηση της υπό στοιχεία Β/οικ.69088/4971/15/2015 υπουργικής απόφασης "Καθορισμός των κομιστρων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας" (Β' 2498)» (Β' 7141).

15. Το γεγονός ότι έχουν αυξηθεί σημαντικά, έτι περαιτέρω, οι βασικοί παράγοντες κόστους παροχής του συγκοινωνιακού έργου, όπως το καύσιμο, το εργασιακό κόστος και το κόστος ανταλλακτικών και συντήρησης, δημιουργεί την ανάγκη αναπροσαρμογής του κομιστρου.

16. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

17. Το γεγονός ότι η παρούσα κανονιστική πράξη δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Η υπό στοιχεία Β/οικ.69088/4971/12.11.2015 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός των κομιστρων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας» (Β' 2498), όπως ισχύει, τροποποιείται ως ακολούθως:

1. Αντικαθίσταται το άρθρο 1 της υπό στοιχεία Β/οικ.69088/4971/15/12.11.2015 (Β' 2498) υπουργικής απόφασης ως εξής:

«Άρθρο 1

Καθορισμός κομιστρου αστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε.

Καθορίζεται το κόμιστρο για τα αστικά ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. και τις αστικές περιοχές Ρόδου και Κω, σύμφωνα με το ισχύον ζωνικό σύστημα κομιστρου, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, ως εξής:

ΖΩΝΗ	Κανονικό (σε ευρώ)	Μειωμένο (μαθητικά, πολυτέκνων σε ευρώ)	Μειωμένο (φοιτητικό, σε ευρώ)
Α	1,17	0,68	0,68
Β	1,56	0,88	0,88
Γ	2,05	1,07	1,07

Για μετακινήσεις από τη ζώνη Α στη ζώνη Β ισχύει το κόμιστρο της ζώνης Β,

Για μετακινήσεις από τη ζώνη Β στη ζώνη Γ ισχύει το κόμιστρο της ζώνης Β,

Για μετακινήσεις από τη ζώνη Α στη ζώνη Γ ισχύει το κόμιστρο της ζώνης Γ,

Για μετακινήσεις από τη ζώνη Β στη ζώνη Α ισχύει το κόμιστρο της ζώνης Β,

Για μετακινήσεις από τη ζώνη Γ στη ζώνη Β ισχύει το κόμιστρο της ζώνης Β,

Για μετακινήσεις από τη ζώνη Γ στη ζώνη Α ισχύει το κόμιστρο της ζώνης Γ,

Για μετακινήσεις εντός μίας και μόνο ζώνης ισχύει το κόμιστρο της ζώνης Α.

Το πέντε τοις εκατό (5%) των παραπάνω τιμών αποτελεί την εισφορά του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α' 268).

Οι τιμές των εισιτηρίων των αστικών επιβατικών γραμμών, που προκύπτουν μετά την επιβολή του ισχύοντος ΦΠΑ, στρογγυλοποιούνται στο εγγύτερο πολλαπλάσιο (μικρότερο ή μεγαλύτερο) των δέκα (10) λεπτών.».

2. Αντικαθίσταται η παρ. 1 του άρθρου 2 της υπό στοιχεία Β/οικ.69088/4971/15/12.11.2015 (Β' 2498) υπουργικής απόφασης ως εξής:

«1. Οι τιμές του κομιστρου στις υπεραστικές επιβατικές γραμμές των ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. και της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών Ρόδου με βάση τους χιλιομετρικούς συντελεστές κομιστρου, ανά χιλιόμετρο και επιβάτη, όπως αυτοί καθορίστηκαν με την υπό στοιχεία Β-58841/5546/31-12-2010 (Β' 2165) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και εν συνεχεία με την υπ' αρ. 384209/20-12-2023 (Β' 7141) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και οι τιμές των εισιτηρίων των αστικών γραμμών που εκμεταλλεύονται τα υπεραστικά ΚΤΕΛ διαμορφώνονται, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, ως εξής:



## Α. Ενδονομαρχιακών γραμμών

A/A	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ / ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ (Μη περιλαμβανομένου του ΦΠΑ)
1	Αττικής, Αχαΐας, Θεσσαλονίκης, Κέρκυρας, Κεφαλληνίας, Λευκάδας, Ρόδου	0,0943
2	Έβρου, Εύβοιας, Ζακύνθου, Μαγνησίας, Ροδόπης	0,0975
3	Αργολίδας, Δράμας, Θήβας, Ιωαννίνων, Καβάλας, Καρδίτσας, Λειβαδιάς, Μεσσηνίας, Ξάνθης, Πιερίας, Σερρών, Τρικάλων, Φθιώτιδας, Χαλκιδικής	0,1024
4	Αιτωλοακαρνανίας, Αρκαδίας, Άρτας, Ηλείας, Ημαθίας, Θεσπρωτίας, Καστοριάς, Κω, Λάρισας, Πέλλας, Πρέβεζας, Φλώρινας, Φωκίδας	0,1036
5	Αίγινας, Κοζάνης, Λακωνίας, Σαλαμίνας, Σαμοθράκης	0,1042
6	Γρεβενών, Ευρυτανίας, Ηρακλείου - Λασιθίου, Κιλκίς, Κορινθίας, Χανίων - Ρεθύμνης	0,1089
7	Άνδρου, Θάσου, Θήρας, Ίου, Καρπάθου, Λέσβου, Λήμνου, Μυκόνου, Νάξου, Πάρου, Σάμου, Σύρου, Τήνου, Χίου	0,1174

Το πέντε τοις εκατό (5%) των τιμών κομίστρου που προκύπτουν με βάση τους παραπάνω χιλιομετρικούς συντελεστές αποτελεί την εισφορά του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α' 268).

## Β. Διανομαρχιακών γραμμών

Για το πέραν του ενδονομαρχιακού τμήματος της γραμμής, ο χιλιομετρικός συντελεστής (Χ.Σ.) διαμορφώνεται, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, σε 0,0893€. Το πέντε τοις εκατό (5%) των τιμών κομίστρου που προκύπτουν με βάση τον παραπάνω χιλιομετρικό συντελεστή αποτελεί την εισφορά του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α' 268).

## Γ. Αστικές επιβατικές γραμμές

Για τις αστικές γραμμές που εκμεταλλεύονται τα λεωφορεία των Υπεραστικών ΚΤΕΛ, το ελάχιστο εισιτήριο διαμορφώνεται, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, σε 1,06 € και το μέγιστο εισιτήριο, επίσης μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, σε 2,12 €.

3. Οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 3 της υπό στοιχεία Β/οικ.69088/4971/15/12.11.2015 (Β' 2498) υπουργικής απόφασης αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Για το πέραν των δέκα (10) χιλιόγραμμων βάρος αποσκευών επιβάτη που ταξιδεύει με υπεραστικά λεωφορεία και για τα ασυνόδευτα μικροδέματα εφημερίδων περιοδικών ή άλλων εντύπων καθορίζεται κόμιστρο, το οποίο προκύπτει με βάση τον συντελεστή 0,000772 € ανά χιλιόγραμμο και ανά χιλιόμετρο, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Στην ανωτέρω τιμή κομίστρου υπολογίζεται η εισφορά του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α' 268).

2. Ο ίδιος συντελεστής 0,000772 € ανά χιλιόγραμμο και ανά χιλιόμετρο, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, χρησιμοποιείται για τον καθορισμό κομίστρου και για τα λοιπά ασυνόδευτα μικροδέματα. Στην τιμή αυτή κομίστρου υπολογίζεται η εισφορά του πέντε τοις εκατό (5%) του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α' 268).».

4. Η παρ. 5 του άρθρου 6 της υπό στοιχεία Β/οικ.69088/4971/15/12.11.2015 (Β' 2498) υπουργικής απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Τα αστικά ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. δύνανται, με απόφαση του Δ.Σ. αυτών, να καθιερώσουν μηνιαία κάρτα απεριορίστων διαδρομών για τους επιβάτες των αστικών γραμμών που εξυπηρετούν. Η τιμή της μηνιαίας κάρτας απεριορίστων διαδρομών, ανάλογα με τις ζώνες συγκοινωνίας που αυτή καλύπτει καθορίζεται, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, ως εξής:

ΖΩΝΗ	Κανονικό κόμιστρο(σε ευρώ)	Φοιτητικό κόμιστρο(σε ευρώ)
A	53,54	38,94
B	73,01	53,54
Γ	97,35	

».



5. Η παρ. 6 του άρθρου 6 της υπό στοιχεία Β/οικ.69088/4971/15/12.11.2015 (Β' 2498) υπουργικής απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Στις υπεραστικές επιβατικές γραμμές το κατώτερο όριο κανονικού εισιτηρίου, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, ορίζεται σε 1,94 € και του μειωμένου, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, σε 0,97 €.».

6. Κατά τα λοιπά, ισχύει η υπό στοιχεία Β/οικ.69088/4971/15/12.11.2015 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Καθορισμός των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας» (Β' 2498).

7. Καταργούμενες διατάξεις

Από την ημερομηνία έναρξη ισχύος της παρούσας, καταργείται η υπ' αρ. 384209/12.11.2023 (Β' 7141) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία είχε τροποποιηθεί η εν θέματι υπό στοιχεία Β/οικ.69088/4971/15/12.11.2015 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

8. Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Μαρτίου 2026

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ**

